

**ПРО ДІЯЛЬНІСТЬ
ГРОМАДСЬКОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ»
ЗА ПЕРІОД З 27.05.2021 ДО 27.05.2023 РОКУ.**

1. Загальна інформація

Громадська організація «Автомобільна федерація України» неприбуткова організація, яка діє на підставі статуту у редакції, затвердженій Конференцією 27.05.2019 року зі змінами, зареєстрованими Печерським районним управлінням юстиції у м. Києві.

ЄДРПОУ 20034314

Юридична адреса: м. Київ вул. Євгена Коновальця 11.

Виконавча дирекція: м. Київ вул. Симиренка 34Б оф. 404

ФАУ з 1998 року національна федерація з автомобільного спорту, з 1992 року член Міжнародної Автомобільної Федерації (FIA), Federation Internationale de L'Automobile (FIA) в тому числі Міжнародної комісії картингу - FIA Commission internationale de karting - FIA (CIK-FIA), суб'єкт Олімпійського руху в Україні, уповноважена, згідно Закону України «Про фізичну культуру і спорт» та у відповідності до Наказу Держмолодьспорту України від 26 квітня 2013 року №1421 та Договору №6/6.2 від 27 лютого 2014 року, зі змінами, забезпечувати розвиток автомобільного спорту, та виключне право на організацію та проведення офіційних міжнародних та національних змагань з автомобільного спорту на території України.

2. Організаційна діяльність

2.1. 27 травня 2021 року відбулась чергова Конференція ФАУ.

За підсумками Конференції заслухавши та обговоривши звіт Президента та Президії ФАУ за період діяльності з 27.05.2019 по 27.05.2021 року визнати її задовільною.

Президенту та Президії ФАУ було доручено :

Запроваджувати для ВП ФАУ, які неповністю забезпечують розподіл внесків, безпосереднє внесення внесків на рахунок ФАУ з подальшим розподілом у відповідності до порядку, встановленого Президією ФАУ, з мінімізацією використання взаємозаліків.

Встановити мінімальні вимоги щодо кількості постійних та асоційованих членів на обліку у ВП ФАУ.

Активізувати створення ВП ФАУ відповідно до окремих напрямків діяльності ФАУ та Програми розвитку.

Забезпечити запровадження можливості для членів ФАУ отримати ліцензії, інші документи ФАУ, поновити членство ФАУ в режимі електронного доступу.

Звіт Ревізійної комісії про стан виконання вимог Статуту та рішень Конференції за період з Конференції ФАУ 27.05.2019 року було затверджено.

Враховуючи, що реалізація Програми діяльності ФАУ протягом 2020 та початку 2021 року здійснювалась у обмеженому форматі, з врахуванням законодавчих карантинних обмежень, пов'язаних з пандемією COVID-19 було затверджено Програму діяльності ФАУ до 2023 року зі змінами.

Всім членам ФАУ та органам ФАУ доручено вжити заходів для виконання затвердженої Програми діяльності ФАУ до 2023 року.

Президенту та Президії ФАУ при розробці кошторису ФАУ врахувати необхідність забезпечення виконання Програми діяльності ФАУ до 2023 року.

2.2. За звітний період з 27.05.2021 по 27.05.2023 р. з врахуванням карантинних обмежень та запровадження в Україні воєнного стану відбулось 3 засідання Президії ФАУ та 6 разів рішення Президії ФАУ приймалися шляхом опитування (повний перелік додається).

З метою інформування членів ФАУ за підсумками кожного засідання (опитування) Президії ФАУ на сайті ФАУ здійснювалась публікація Інформаційного повідомлення про засідання з викладенням основних розглянутих питань, відповідними рішеннями та текстами затверджених документів.

3. Інформація щодо забезпечення виконання обов'язків національної федерації з автомобільного спорту (КАС ФАУ)

КАС ФАУ діє на підставі Положення про Комісію автомобільного спорту ФАУ (далі Положення), затвердженого Президією ФАУ зі змінами 15.12.2029, 18.02.2021 та 17.12.2022 року.

В новій редакції Положення про КАС ФАУ реалізовано заходи по розширенню повноважень спортсменів у діяльності спортивних робочих органах ФАУ відповідно до якої склад дисциплінарного комітету затверджується спортсменами-учасниками дисципліни, голова (представник) дисциплінарного комітету обов'язково входить до складу КАС ФАУ та профільних комітетів ФАУ.

З метою забезпечення безперервності діяльності спортивних органів ФАУ в умовах воєнного та надзвичайного стану та виконання спортивних повноважень та зобов'язань перед FIA Президія ФАУ внесла зміни до Положення про КАС ФАУ та на час дії в Україні воєнного стану або надзвичайного стану та до 31 грудня року, наступного за роком, в якому дія в Україні воєнного або надзвичайного стану буде припинено або скасовано, подовжено терміни повноважень:

КАС ФАУ у складі станом на 24.02.2022 року (п. 2.1. «Положення про Комісію автомобільного спорту Автомобільної Федерації України» (далі Положення));

Дисциплінарним комітетам ФАУ, повноваження яких підтверджено станом на 24.02.2022 року, профільним комітетам ФАУ (п.п. 9.2., 9.3. Положення).

Станом на 27.05.2023 року КАС ФАУ, відповідно до оновленої процедури складається з 18 членів - представників дисциплінарних та профільних комітетів ФАУ.

Загальна кількість членів ФАУ, які беруть участь у діяльності робочих органів спортивного напрямку складає 121 осіб (без врахування складу місцевих атестаційних комісій ФАУ).

У відповідності до Положення та на підставі НСК ФАУ, КАС ФАУ призначена для виконання функцій щодо прийняття рішень для застосування та забезпечення дії НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту, в тому числі з метою:

- забезпечення статутної діяльності ФАУ в сфері автомобільного спорту;

- сприяння розвитку і пропаганді автомобільного спорту;
- гармонізації регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту з відповідними вимогами FIA та чинним в Україні законодавством;
- сприяння забезпеченню безпеки при заняттях автомобільним спортом в Україні;
- забезпечення методологічної єдності правил проведення змагань у всіх дисциплінах автомобільного спорту;
- виконання інших обов'язків, покладених на КАС ФАУ Положенням та рішеннями Президії ФАУ.

Для виконання покладених обов'язків КАС ФАУ протягом звітного періоду:

- здійснювала моніторинг за фактичним станом автомобільного спорту;
 - вносила зміни і доповнення до НСК ФАУ і додатків до нього, Загальних Вимог до всіх Чемпіонатів та технічних вимог до автомобілів з залученням представників Комітетів і окремих спеціалістів;
 - затверджувала склад, перелік обов'язків, порядок формування та роботи комітетів, що працюють в рамках КАС ФАУ;
 - створювала постійні або тимчасові робочі групи для підготовки або вирішення питань віднесених до компетенції КАС ФАУ;
 - затверджувала: календарний план автомобільних змагань, документи щодо порядку підготовки та проведення автомобільних змагань, за поданням Комітетів Регламенти Чемпіонатів і Стандартні Регламенти змагань, інші регламентуючі документи щодо автомобільного спорту;
 - виконує інші обов'язки, покладені на неї Положенням та Президією ФАУ.
- За звітний період, з врахуванням карантинних обмежень та запровадження воєнного стану проведено 4 засідань КАС ФАУ та 11 рази рішення приймалися шляхом опитування.

З метою інформування членів ФАУ за підсумками кожного засідання КАС ФАУ на сайті ФАУ здійснювалась публікація Інформаційного повідомлення про засідання з викладенням основних розглянутих питань, відповідними рішеннями та текстами затверджених документів.

4. Інформація щодо забезпечення виконання статутних завдань в сфері цифрового автоспорту (КЦА ФАУ)

Навесні 2020 року за ініціативою членів ФАУ рішенням Президії ФАУ було створено Комісію цифрового автоспорту ФАУ (КЦА ФАУ).

Дисципліни цифрового автоспорту, в яких прийняли участь спортсмени ФАУ

- Дріфтинг
- Тайм-атак
- Кільцеві гонки на кузовних автомобілях;
- NASCAR, WEC змагання на витривалість, IndyCAR

КЦА ФАУ проведено наступні офіційні змагання :

- Чемпіонат України з цифрових кільцевих перегонів, 5 етапів. (прямий телевізійний ефір на першому автомобільному каналі)
- Національну Серію з тайм-атак, 4 етапи
- Навчально-тренувальний збір з дріфтингу

Міжнародні змагання

Команда Digital Autosport of Ukraine прийняла участь в наступних командних та індивідуальних змаганнях:

- Перегони до 30 річниці Незалежності України зі збірною командою Грузії (прямий телевізійний ефір на Першому автомобільному каналі)
- Марафон «24 години Нюрбургрингу»
- Марафон «24 години Спа»
- Марафон «10 години Сузукі». 4 місце. Пілоти Пастухов, Негой, Ольховик
- Інді-500. Друге місце пілот О.Селезньов. (ТВ спец репортаж)
- NASCAR. «Кока-кола 600» (ТВ спец репортаж)
- Марафон « 6 годин Воткінс-глену»
- Марафон « 6 годин Ле Ману»
- Simulexe Endurance International
- «Дарлінгтон-500»
- « 4 години Шарлотте Моторспидвей»

Приблизно 100 пілотів з 5 країн прийняли участь у змаганнях, організованих КЦА ФАУ. Класи автомобілів, на яких змагалися пілоти: LMP, GT3, GTE

Для проведення змагань використано наступні симулятори:

- iRacing – офіційні змагання
- AC – HT3 з дріфтингу
- ACC - Перегони до 30 річниці Незалежності України зі збірною командою Грузії
- GT- підготовка до FIA Motorsport Games

Офіційні партнери КЦА ФАУ 2021 р.

Віннер Україна (офіційний імпортер), Мазда Україна (офіційний імпортер), Ауді Центр Київ Південь (офіційний дилер), Sunoco, Febi Bilstein, Xtream, X-team, A-tune, Logitech, Yukoil, HyperX, Дорстроймонтаж

Офіційні медіа-партнери

Autocentre, First Automotive Channel – TV Broadcast, XSPORT - TV Broadcast, Autobazar, AutoRia, Drivecontact, Gameinside, ITC

Медіа-охоплення:

3.3 млн. - на Чемпіонаті України з цифрових кільцевих перегонів

500 тисяч подивились Перегони до 30 річниці Незалежності України зі збірною командою Грузії

Понад 132 години прямих ефірів перегонів.

Понад 200 публікацій у спеціалізованих інтернет – виданнях.

Відкрито офіційну школу сім-рейсінгу та створено навчальний безкоштовний серіал з 11 серій.

2022 рік

В 2022 році офіційні змагання було призупинено через військову агресію. Було досягнуто домовленості щодо співпраці з брендом BMW в 2022 році.

У січні та у другому півріччі українські сімрейсери взяли участь у командних міжнародних змаганнях на витривалість з кільцевих перегонів :

Січень – 24 години Дайтони
Липень – 24 години Спа
Вересень – 1000 миль Батхерсту
Жовтень - 10 годин Леману
Листопад - 10 годин Сузуки

2023 рік

В 2023 році українські сімрейсери взяли участь у **командних міжнародних змаганнях на витривалість** з кільцевих перегонів :

Січень - 24 години Дайтони
Лютий - **Перемога** на перегонах 12 годин Батхерста
Березень – 12 годин Сібрінга
Квітень - Роад Америка 500
Травень - Марафон «24 години Нюрбургрингу»

Українські пілоти активно приймають участь і здобувають перемоги в **NASCAR iRacing Series**.

Трансляції перегонів виходять в ефір на ресурсах КЦА ФАУ в ютуб та в твітч.

В 2023 році медіа-партнерами КЦА ФАУ є Автоцентр, АвтоБазар, АвтоРіа, ІТС Україна, Портал укрнет, онлайн-ресурс про кіберспорт «Гейминсайд», Хспорт та Перший Автомобільний канал.

Співпраця с FIA Esports

КЦА ФАУ бере участь в розробці та обговореннях регламентуючих документів, форматів міжнародних змагань. **Розвиває активну співпрацю з іноземними колегами з федерацій усього світу**. Приймає участь в онлайн заходах, організованих FIA Esports.

Україна вперше представила спортсмена в дисципліні **цифрового автоспорту на Всесвітніх автоспортивних FIA в 2022 році**. Патріотична **ліврея** віртуального автомобіля Ламборгіні, на якому виступив українець Девід Пастухов, була офіційно визнана самою найгарнішою та креативною серед учасників з 52 країн. Автор лівреї- Сергій Буцев. **Тренером** став віце-чемпіон України 2021 року Максим Ефанов, який сам не зміг прийняти участь в Іграх FIA, тому що його обладнання для сімрейсингу було розтрощене, а комп'ютер викрадено під час окупації Бородянки, де мешкає Максим.

За сприяння медіа партнерів КЦА ФАУ – групи компаній Автоцентр спеціально для пілота на Іграх FIA було розроблено та **виготовлено одяг з логотипами Digital Autosport of Ukraine**. Одяг використовувався поза офіційною частиною змагань

Нагадаю, що в 2019 році, ще до створення КЦА ФАУ не було знайдено спортсмена, який би представив Україну на Перших Іграх FIA в дисципліні цифрового автоспорту.

Ведеться поточна робота в рамках **Олімпійського Кіберспортивного Тижня-2023**, організованого МОК, FIA та ГранТурізмo . Відбіркові он лайн змагання пройдуть в період з 27 квітня 2023 по 7 травня 2023. Офлайн фінал відбудеться в Сінгапурі 23-25 червня 2023 року. FIA виключило участь в Кіберспортивному тижні спортсменів з рб та рф.

Співпраця з Міністерством Ветеранів:

З ініціативи КЦА ФАУ розпочато роботу над залученням ветеранів війни до участі в змаганнях з цифрового автоспорту. Ініціативу підтримано (лист за підписом Першого Заступника Міністра від 1 березня 2023 р.). В рамках майбутніх офіційних змагань КЦА ФАУ започатковує **окремий залік СуперГерої для ветеранів війни**.

Співпраця с НОК

Розпочато співпрацю між КЦА ФАУ та НОК в рамках **Олімпійського Кіберспортивного Тижня-2023**. На всіх офіційних ресурсах НОК опубліковано прес-релізи та новини КЦА ФАУ щодо участі українських пілотів в **Олімпійському Кіберспортивному Тижні**.

Співпраця з вишами:

КЦА ФАУ проводить просвітницьку діяльність серед молоді та студентів: **проведено он-лайн лекції** для студентів першого та другого курсів Кафедри кіберспорту Інституту Фізкультури (5 травня 2023) та студентів КПІ (24 квітня 2023 р.). **Доповідачами** є члени КЦА ФАУ, блогери, ведучим заходів є професійний коментатор автоспортивних подій.

КЦА ФАУ буде продовжувати просвітницьку діяльність та залучати нових спортсменів серед студентів.

Розвиток дитячого сімрейсингу

В 2022 році започатковано **створення дитячого гуртка та оснащення його обладнанням для сімрейсингу**. Від пілотів КЦА ФАУ було подаровано комплекти руль-педалі, монітори, окуляри віртуальної реальності для дітей. Проведено навчання дітей основам сімрейсингу та проведено дитячі змагання під керівництвом пілотів КЦА ФАУ. В **2023 році проводяться індивідуальні он-лайн тренування для дітей**.

Оцифрування реальних автодромів та створення віртуальних автодромів

В квітні 2023 проведено **вимірювання картингової траси спорткомплексу «Чайка»**, ведеться **створення віртуального картодрому** для проведення офіційних змагань з цифрового картингу.

Пілотів КЦА ФАУ, які брали активну участь в навчання дітей, оцифрування автодрому, вели просвітницьку та тренерську діяльність, розвивали дисципліни сімрейсингу **запропоновано включити до складу КЦА ФАУ**.

Розвиток платформи ГранТурізмо7

Враховуючи , що 164 348 пілотів з 66 країн прийняли участь у відбіркових змаганнях на **Олімпійський Кіберспортивний тиждень** , що є вражаючим показником популярності **ГранТурізмо (офіційна гра FIA)** вирішено зробити проведення офіційних змагань (коли це дозволять обставини) , а поки що **з метою формування пулу учасників майбутніх ЧУ** КЦА ФАУ проводить **відкриті тренування з дисципліни ГранТурізмо**.

Спортсменів знайомлять з правилами офіційних змагань, таким чином готуючи їх до участі в ЧУ/КУ. Дата проведення: субота, 20 травня 2023.

Паралельно ведеться **розробка регламентуючих документів**.

Змінюємо концепцію проведення офіційних змагань:

Зміна концепції проведення змагань з цифрового автоспорту дозволить охопити більшу кількість спортсменів, **що використовують різні ігрові платформи** та розширити напрямку розвитку офіційного сімрейсингу в Україні.

Враховуючи, що відбіркові змагання на Олімпіаду продемонстрували популярність ігрової платформи ГранТурізмо7 (Соні Плейстейшен) і для більшого охоплення українських сімрейсерів в різних дисциплінах та на різних симуляторах, прийнято рішення зміни концепції проведення офіційних ЧУ/КУ.

А саме, **буде проведено окремі ЧУ з кільцевих перегонів в різних класах.**

Буде проведено **ЧУ з цифрових кільцевих гонок в класі симуляторів ГранТурізмо7 (Плейстейшен)**, що є офіційно визнаною FIA та окремо буде проведено **ЧУ з цифрових кільцевих гонок в класі симуляторів АйРейсінг.**

Також продовжимо (коли дозволять обставини) проводити **офіційні змагання з дисциплін дріфтинг, тайм-аттак, ралі, трекові гонки.**

Започаткували Simracing TV

В травні 2023 розробили концепцію та знайшли технічну можливість започаткувати Simracing TV. Ця концепція дозволяє **одночасно паралельно дивитись декілька прямих трансляції (як у звичайному телебаченні, перемикаючись по каналам)** трансляції перегонів на ресурсах КЦА ФАУ (ютуб, твітч). Одночасно демонструвались як марафон «24 години Нюрбургрингу» так і виступ в NASCAR.

Розвиваємось та перетворюємось на сімрейсінг-телебачення.

5. Організаційна діяльність Виконавчої дирекції ФАУ

Виконавча дирекція Автомобільної Федерації України здійснює свою діяльність у відповідності до п. 4.11.2. Статуту ФАУ та «Положення про Виконавчу дирекцію Автомобільної Федерації України» затвердженого Президією ФАУ 28.08.2015 року.

Поточна діяльність за звітний період здійснювалась з дотриманням карантинні обмеження, пов'язані з пандемією COVID-19 з 2020 року та воєнного стану починаючи з 24.02.2022 року по теперішнього часу.

В умовах воєнного стану офіс Виконавчої дирекції ФАУ, продовжує забезпечення діяльності, частина співробітників виконує обов'язки віддалено за місцем свого тимчасового перебування за межами м. Києва.

У відповідності до Статуту ФАУ Виконавча дирекція Федерації є керівним адміністративно-виконавчим органом Федерації та утворюється для організаційного, правового, інформаційного, фінансово-господарського та іншого забезпечення діяльності Федерації, її керівних та робочих органів, організації реалізації їх рішень, надання необхідної допомоги членам Федерації, відокремленим підрозділам Федерації та іншим особам з питань, передбачених Статутом ФАУ і незаборонених законодавством для неприбуткових організацій.

У відповідності до Статуту ФАУ Виконавча дирекція:

забезпечує поточну діяльність Федерації відповідно до законодавства, Статуту, рішень Конференції та Президії;

організовує виконання рішень органів управління Федерації, договорів, угод та контрактів;

забезпечує ведення Реєстру членів Федерації та дотримання вимог «Положення про членство у Федерації»;

надає методичну та організаційну допомогу, контролює та координує діяльність відокремлених підрозділів у межах визначених повноважень;

від імені Федерації здійснює функції власника коштів і майна Федерації;

представляє Федерацію та її керівні органи у державних органах та органах місцевого самоврядування, міжнародних організаціях, підприємствах, установах, організаціях, громадських об'єднаннях тощо;

готує проекти кошторису Федерації і забезпечує його виконання та готує звіти про фінансово-господарську діяльність;

розробляє проекти рішень керівних органів Федерації та готує інші матеріали на їх розгляд;

розвиває матеріально-технічну базу Федерації, здійснює в межах, визначених законодавством, управління відокремленими підрозділами, підприємствами, установами та іншими юридичними особами, засновником яких є Федерація;

здійснює централізоване інформаційне забезпечення членів Федерації довідковими, консультативними, методичними матеріалами;

організовує надання консультативної, методологічної, організаційної, технічної та інших видів допомоги членам Федерації та іншим особам, надання якої передбачено Статутом ФАУ;

забезпечує зберігання документів Федерації;

здійснює інші повноваження, передбачені Статутом ФАУ.

Протягом звітного періоду Виконавча дирекція ФАУ, за відповідними напрямками діяльності передбаченими Статутом, здійснювала:

5.1. Забезпечення поточної діяльності Федерації відповідно до законодавства, Статуту, рішень Конференції та Президії, здійснення функції власника коштів і майна Федерації, забезпечення зберігання документів Федерації; розробка проектів рішень керівних органів Федерації та підготовка їх розгляду, інші повноваження, передбачені Статутом ФАУ. готує проекти кошторису Федерації і забезпечує його виконання та готує звіти про фінансово-господарську діяльність;

5.1.1. Підготовка та подання податкової, статистичної та іншої державної звітності у встановлені законодавством строки та у відповідному об'ємі;

Облік ФАУ у Головному управлінні регіональної статистики;

Облік ФАУ у Головному управлінні ДФС у м. Києві, ДПІ у Печерському районі м. Києва;

Обслуговування розрахункових і валютних рахунків у відділеннях Укресімбанку, УкрСиббанку, Приватбанку та Конкордбанку.

5.1.2. Забезпечення включення до Єдиного календарного плану автомобільних змагань України, затвердженого Мінмолодьспорту та документально-методичне супроводження проведення змагань з автомобільного спорту, сприяння у проведенні та підготовці відповідних регламентних документів та видача дозволів на проведення вказаних змагань, з яких:

	Чемпіонат України	Кубок України	Етап серії змагань	Національні змагання	Клубні змагання	ВСЬОГО
2021						
Гірські гонки	7					7
Дрег рейсінг	4			4	1	9
Дріфтинг	4		4		1	9
Картинг	12	4	30	3		49
Ралі-крос					1	1
Картинг-слалом	5					5
Кільцеві гонки		4	3			7
Крос	5				1	6
Міні-ралі	4					4
Ралі	5					5
Ралі на серійних автомобілях			5	1	2	8
Слалом (Джимхана)	7		9		1	17
Тайм атак			19		1	20
Трекові гонки	6					6
ВСЬОГО	59	8	70	8	8	153

З початком введення воєнного стану безпечно проведення змагань є неможливим, тому змагання після 24.02.2022 року не проводились

У 2022 році було проведено:

15.01.22	«ХАДО DRC - 2022», клубне змагання з ралі на серійних авто
15.01.22	Всеукраїнська семінар-зустріч для технічних спеціалістів
22.01.22	Онлайн суддівський семінар з дисциплін ралі
09.02.22	«AERORING RALLY», етап Трофею ФАУ з ралі на серійних авто

5.1.3. Виконавчою дирекцією ФАУ підготовлено 633 звернення (вихідних); опрацьовано 3639 звернень (вхідних), в тому числі з надання підтримки членам ФАУ при перетині державного кордону при участі у змаганнях за межами України. На виконання повноважень, передбачених МСК FIA, надано 453 командних та персональних дозволів для участі у змаганнях за межами України та 53 дозволи на отримання ліцензії за межами України громадянам України.

5.1.4. Забезпечено виконання вимог обумовлених членством ФАУ у Міжнародній Автомобільній федерації, в тому числі щодо сплати членських внесків за попередні роки.

Рішенням FIA ФАУ звільнено від сплати членських внесків у 2022 та 2023 роках.

Забезпечено делегування та обрання до спортивних комісій FIA трьох представників ФАУ:

Литвинчук Микола (Комісія крос-кантрі ралі FIA);

Донской Борис (Комісія з омологатії FIA);

Дмитро Ілляк (Комісія дріфтингу FIA).

5.1.5. Забезпечено поновлення участі ФАУ у системі грантів FIA.

У 2021 році ФАУ отримала гранти від Фонду розвитку спорту FIA та від Фонду безпеки дорожнього руху FIA, реалізація яких була призупинення на час пандемії а потім на час воєнного стану. Продовження реалізації грантових програм буде поновлено після Перемоги.

5.1.6. Забезпечено функціонування офісу ФАУ за адресою: м. Київ, вул. Симиренка, 36 Б, оф. 404 та його використання для проведення робочих зустрічей. Під час дії воєнного стану проведення заходів забезпечується з використанням відеоконференцій ZOOM (ліцензована програма).

5.1.7. Відповідно до затвердженої Президією ФАУ граничної чисельності співробітників апарату Федерації у 8 (вісім) осіб, кількість штатних співробітників Виконавчої дирекції ФАУ станом на 01.01.2023 складала 6 осіб.

Керівник Виконавчої дирекції – виконуючий обов'язки виконавчого директора ФАУ Шредер Микола Олексійович, призначений на посаду розпорядженням Президента ФАУ від 07.08.2017 р. за згодою Президії ФАУ;

Заступник виконавчого директора – директор по спорту – Калниш Світлана Георгіївна, призначена на посаду розпорядженням Президента ФАУ від 17.07.2017 р. за згодою Президії ФАУ;

Головний бухгалтер – Кулаков Олександр Леонідович;

Бухгалтер – Солодкова Оксана Олександрівна (часткове працевлаштування).

Радник з питань реалізації Програми діяльності - Атоян Артем Карпович;

Відповідальний за роботу сайту – Петрищев Олександр Олегович (часткове працевлаштування).

5.2. Організація виконання рішень органів управління Федерації, договорів, угод та контрактів, представництво Федерацію та її керівні органи у державних органах та органах місцевого самоврядування, міжнародних організаціях, підприємствах, установах, організаціях, громадських об'єднаннях тощо, розвиток матеріально-технічну базу Федерації, управління відокремленими підрозділами.

5.2.1. Виконавча дирекція ФАУ продовжує виконання укладених договорів та угод, з врахуванням умов воєнного стану в Україні.

Проведення спортивних змагань на території України дозволяється виключно без присутності глядачів, при наявності дозволу місцевих військово-цивільних адміністрацій та при наявності бомбосховищ для розміщення всіх учасників змагань при оголошенні повітряної тривоги.

Специфіка автоспортивних змагань, масове залучення фахівців ФАУ до участі у захисті країни у складі Сил Оборони України, волонтерських рухах, перебування членів ФАУ у евакуації і за кордоном, мінні загрози в місцях традиційного проведення змагань не створює можливостей для відновлення проведення змагань до Перемоги.

5.2.2. Незважаючи на умови, що склалися, Виконавча дирекція ФАУ забезпечує виконання Договору №6/6.2 про співпрацю від 27.02.2014 року зі змінами, між Державною службою молоді та спорту України та Автомобільною федерацією України, а також зобов'язань щодо дотримання статусу національної спортивної федерації з автомобільного спорту згідно Закону України «Про фізичну культуру і спорт»:

В порядку, встановленому відповідними структурними підрозділами Мінмолодьспорту, у звітний період здійснювалось подання інформації для включення змагань з автомобільного спорту до Єдиного календарного плану спортивно-масових заходів з автомобільного спорту.

Забезпечується постійне інформування та контроль членів про вимоги федерації та законодавства з використанням сайту.

Здійснюється виконання вимог та рішень Мінмолодьспорту штатними співробітниками федерації та доведення до членів інформації про вимоги Мінмолодьспорту з використанням сайту федерації.

Порушувались клопотання про призначення спортсменам звання Майстер спорту України з автомобільного спорту за підсумками 2020-2021 років.

Відповідно до встановленого порядку сформовано та подано для затвердження відповідним структурним підрозділом Мінмолодьспорту пропозиції щодо складу збірних команд України з автомобільного спорту.

Протягом звітного періоду формувалися та подавалися до Мінмолодьспорту пропозиції до Календаря змагань з автомобільного спорту на відповідний рік, забезпечення включення змагань до Єдиного календарного плану, який затверджує Мінмолодьспорту.

Забезпечується документальне супроводження для створення можливостей для виїзду спортсменів – членів національної збірної команди з автомобільного спорту для участі у міжнародних змаганнях за межами України відповідно до Правил перетинання державного кордону громадянами України в умовах воєнного стану.

5.3. Забезпечення ведення Реєстру членів Федерації та дотримання вимог «Положення про членство у Федерації».

5.3.1. Протягом 2021-2023 років членські внески здійснили:

	Асоційовані	Постійні	Всього
2021	1699	109	1808
2022-2023	405	104	509

Облік членів ФАУ організовано Виконавчою дирекцією та відокремленими підрозділами, які мають практичну можливість забезпечити для цього безпечні умови, у відповідності до «Положення про прийом та облік членів Автомобільної Федерації України» затвердженого Президією, з врученням пластикової членської картки ФАУ.

Передбачаємо, що з завершенням воєнного стану повноцінна діяльність ВП ФАУ буде відновлено.

Виконавча дирекція продовжує забезпечення ведення електронного реєстру членів ФАУ.

5.3.2. Виконавча дирекція ФАУ організовує та здійснює збір членських та інших внесків, встановлених Президією ФАУ та виконання кошторису ФАУ, який затверджується Президією ФАУ.

5.3.3 У відповідності до рішень Президії ФАУ у розпорядження Відокремленого підрозділу ФАУ передається 50 відсотків членських внесків та внесків при видачі ліцензій ФАУ. Розрахунки між ФАУ та ВП ФАУ здійснюються на підставі щомісячного «Звіту Відокремленого підрозділу ФАУ».

5.4. Надання методичної та організаційної допомоги, контроль та координування діяльності відокремлених підрозділів у межах визначених повноважень.

5.4.1. Враховуючи воєнний стан оформлення спортивних документів, здійснюється безпосередньо у Виконавчій дирекції ФАУ: міжнародні ліцензії, дозволи на участь в міжнародних змаганнях, технічні паспорти транспортних засобів для автомобільного спорту.

	водії	представники	офіційні особи
2021	1568	190	357
2022	282	52	33

5.4.2. В рамках забезпечення технічного нагляду за відповідністю спортивною техніки та контролю за забезпечено безпекою та відповідністю транспортних засобів для автомобільного спорту забезпечується ліцензування виробників/установників каркасів безпеки, здійснюється затвердження сертифікатів каркасів безпеки, виготовлених та встановлених володарями ліцензії ФАУ, здійснюється перевірка відповідності та оформлення видачі Технічних паспортів для спеціальних транспортних засобів з автомобільного спорту. До переліку визнаних ФАУ виробників/установників каркасів безпеки включено 6 володарів ліцензій.

5.5. Здійснення централізованого інформаційного забезпечення членів Федерації довідковими, консультативними, методичними матеріалами.

5.5.1. Виконавчою дирекцією ФАУ забезпечується функціонування та здійснюється поточне інформаційне забезпечення діяльності ФАУ, на сайті ФАУ www.FAU.ua та сторінках у соціальних мережах facebook, youtube, twitter розміщується та постійно поновлюються тексти всіх регламентуючих документів та інформаційних матеріалів про діяльність органів ФАУ.

5.5.2. На офіційному сайті ФАУ опубліковано та оповіщено в соціальних мережах більше 600 статей про перебіг подій на національних та міжнародних змаганнях з автомобільного спорту, новин та оголошень про діяльність ФАУ. Також в Мережі постійно публікуються та оновлюються поточні версії регламентуючих документів з автомобільного спорту та діяльності ФАУ, актуальний стан Календарного плану автомобільних змагань, результати, фотогалереї та відеозвіти з національних змагань, що проводяться під егідою Автомобільної Федерації України.

6. ОКРЕМІ ЗАХОДИ В РАМКАХ ВИКОНАННЯ СТАТУТНИХ ЗАВДАНЬ ФАУ

6.1. Проект «Курси покращення водійських навичок для водіїв-переселенців» - нагороджений спеціальною нагородою Президента FIA.

ФАУ та Центр автоспортивної та контраварійної підготовки за участі відокремлених підрозділів ФАУ, в рамках діяльності Гуманітарної комісії ФАУ у містах Черкаси, Дніпро та Полтава, реалізували перший етап проекту «Курси покращення водійських навичок для водіїв-переселенців», спрямований на

покращення водійських навичок водійок-переселенок з покращення навичок керування автомобілями.

Проект виявився надзвичайно актуальний, наші громадяни змушені покидати свої міста та села і їхати на безпечні території.

Багато хто сідав за кермо своїх чи покинутих автомобілів без жодних водійських знань. Неодноразово керувати автомобілями доводилося жінкам, які взагалі не мали досвіду управління транспортними засобами. Але це був їхній чи не єдиний шанс на порятунок свого життя та життів рідних людей.

З цих міркувань проект передбачає інтенсивні курси контраварійної підготовки для водіїв-переселенців, які нині перебувають з власним транспортом у відносно безпечних містах центру та заходу України.

Проведення занять проводиться з врахуванням програми «Тренінгу водіїв щодо забезпечення безпеки дорожнього руху в надзвичайних умовах» розробленої за підтримкою Програми грантів FIA з безпеки дорожнього руху.

Для внутрішньо переміщених осіб курси безоплатні, усі витрати на себе бере ФАУ в межах гуманітарної програми та за підтримки Хорватського Автомобільного Клубу. Форма навчання – це чотириденний інтенсив.

Проект передбачає розширення регіонів проведення занять з врахуванням досвіду його виконання та безпекового стану у конкретному населеному пункті.

Актуальність Проекту відзначено «Спеціальною Нагородою Президента FIA» у 2022 року.

6.2. Співпраця з Товариством Червоного Хреста України у 2021 році

Автомобільна федерація України за підтримки Програм грантів FIA в рамках співпраці з Товариством Червоного Хреста України (ТЧХУ) у 2021 році проведено 12 семінарів та тренінгів з першої допомоги для фахівців безпеки змагань та співробітників ФАУ.

Під керівництвом досвідчених тренерів ТЧХУ учасники тренінгів поновили або набули основні навички надання першої допомоги за програмою, сертифікованою Глобальним референс-центром Міжнародної Федерації Товариств Червоного Хреста і Червоного Півмісяця.

Фахівці Загонів швидкого реагування ТЧХУ взяли участь у забезпеченні безпеки 5 змагань з автомобільного спорту та надали допомогу у популяризації правил поведінки під час епідемії COVID-19.

6.3. Участь у Програмі FIA з підтримки Глобальної ініціативи ООН щодо зменшення швидкості дорожнього руху

Весь автоспортивний сезон 2021 року українські автогонщики та офіційні особи зі сфери автоспорту підтримували Глобальну ініціативу ООН щодо зменшення швидкості руху до 30 км/год в місцях, де маршрути транспортних засобів та людей перетинаються.

Швидкість - одна з найпоширеніших причин смерті та тілесних ушкоджень, які отримують люди в результаті ДТП.

Ми ж розуміємо, що дитина, вдарена автомобілем на швидкості 30 км/год, може вижити. Вдарена на швидкості 80 км/год - в більшості випадків, помре. Швидкість вбиває. Всіх без виключень.

ФАУ провела 12 заходів за активною підтримкою спортсменів та офіційних осіб з усіх існуючих автоспортивних дисциплін в Україні, які виступили і продовжують виступати в підтримку кампанії #3500LIVES та Глобальної ініціативи

ООН, показуючи своїм прикладом, що дотримання Правил дорожнього руху на дорогах загального користування є важливим та життєво необхідним.

6.4. Солідарність з народом України та підтримка FIA, Гуманітарна робоча група FIA

Ранком 24.02.2022 Президент ФАУ отримав перший лист підтримки та солідарності від Президента FIA, який запропонував всіляку підтримку зі сторони FIA.

За вимогою членів ФАУ звернулася до FIA з пропозиціями:

заборонити використання під час проведення FIA та санкціонованих FIA змагань державних символів Російської федерації та Республіки Білорусь - країн-агресорів;

заборонити проведення на території Російської федерації та Республіки Білорусь змагань FIA та санкціонованих FIA;

заборонити проведення РАФ та санкціонованих РАФ змагань на окупованих територіях України;

виключити з FIA всіх членів з Російської федерації та Республіки Білорусь;

виключити з комісій FIA всіх осіб, які представляють організації з Російської федерації та Республіки Білорусь;

заборонити участь у змаганнях за межами Російської федерації та Республіки Білорусь володарів всіх ліцензій, виданих РАФ та БАФ.

Рішеннями FIA більшість наших пропозицій було виконано вже 01.04.2022 року.

Питання щодо виключення членів від рф та рб поки в рамках статуту FIA виконано не є можливим.

Питання щодо участі у змаганнях громадян рф та рб поки вирішено частково з врахуванням позиції Міжнародного Олімпійського Комітету: національні команди не допускаються, спортсмени можуть брати участь у міжнародних та зональних змаганнях тільки у нейтральному статусі при обов'язковому підписанні декларації щодо політичної нейтральності та солідарності з позицією FIA та ФАУ.

Національним федераціям дозволено встановлювати аналогічні умови участі у своїх національних змаганнях.

За рішенням обох Всесвітніх рад FIA було створено **Гуманітарну робочу групу FIA** з представниками Спорту та Мобільності для мобілізації та координації гуманітарних заходів з боку спільноти FIA.

У рамках ініціативи від імені FIA та Фонду FIA здійснюється внесок у розмірі 1 мільйона євро для подальшої підтримки гуманітарних дій, спрямованих на полегшення страждань людей, спричинених кризою в Україні.

Фінансова підтримка розділена порівну між Міжнародною федерацією товариств Червоного Хреста і Червоного Півмісяця (IFRC) і Верховним комісаром ООН у справах біженців (UNHCR) як благодійний внесок.

Пожертвування IFRC та UNHCR нададуть підтримку тим, хто цього потребує, особливо тим, хто знаходиться в групі ризику, включаючи неповнолітніх без супроводу, сім'ї з неповними батьками, літніх людей та інвалідів. Це забезпечить підтримку сімей їжею, водою та засобами гігієни, а також допоможе людям, які залишають Україну, житлом, предметами першої допомоги та медичними засобами.

FIA підтримує заклик до всіх своїх клубів та служб порятунку та швидкої допомоги надавати медичне обладнання та машини швидкої допомоги для України.

Під керівництвом президента FIA Мохаммеда Бен Сулайєма Гуманітарна робоча група FIA, яка об'єднує представників спортивних і мобільних клубів FIA, підтримує ініціативу президента медичної комісії FIA доктора Шона Петербріджа, який закликає всіх Членів FIA та служби швидкої допомоги підтримати Автомобільну федерацію України (ФАУ) шляхом відправки медичного обладнання (сумки базового та первинного догляду, носилки, системи доставки кисню, портативні апарати штучної вентиляції легенів, монітори-дефібрилятори, медичні шини, бинти та перев'язувальні матеріали, інші медичні пристрої, джгути та медичний одяг тощо) та машини швидкої допомоги, як нові так і уживані.

У цей непростий час існує величезна потреба в наданні невідкладної медичної допомоги населенню України. Ось чому FIA підтримує цей заклик, який також передають європейські клуби.

6.5. Тренінг для фахівців безпеки змагань з вилучення постраждалих зі спортивного автомобіля. FIA

15 та 16 вересня 2021 року за підтримки Фонду розвитку спорту FIA та багаторічного партнера ФАУ - Організації Автоспорту Об'єднаних Арабських Еміратів було проведено EXTRICATION TRAINING – тренінг для фахівців безпеки змагань з вилучення постраждалих зі спортивного автомобіля.

Тренінги проводили фахівці FIA з питань безпеки автоспорту та навчання фахівців безпеки змагань Марк Керр та Тетяна Куценко.

В рамках тренінгу 4 групи фахівців з різних міст України та різних дисциплін автоспорту змогли ознайомитись зі спеціальним обладнанням та отримати практичні навички здійснення вилучення спортсменів з ралійного автомобіля та автомобіля для крос кантрі ралі, обмінялись власним практичним досвідом діяльності для покращення безпеки змагань.

Під час проведення заходів використовувалось обладнання для вилучення, отримане ФАУ за підтримки Фонду розвитку спорту FIA, яке у подальшому буде використовуватись для забезпечення безпеки змагань з автоспорту.

6.6. Участь у «Всесвітніх Автоспортивних Іграх FIA 2022» - «FIA MOTORSPORT GAMES 2022».

Дванадцять українських автоспортсменів повернулися з Франції, де проходили Всесвітні автоспортивні ігри «FIA MOTORSPORT GAMES 2022».

Гасло нашої команди: «BE BRAVE LIKE UKRAINE».

Участь у «FIA MOTORSPORT GAMES 2022» на трасі Поль-Рікар в Марселі взяли 463 спортсмени, представники 72 Національних федерацій країн – членів FIA зі всіх континентів світу.

Автомобільну федерацію України представляла національна збірна команда України у 9 із 16 дисциплін автоспорту.

Кожен з автоспортсменів докладав максимально зусиль, щоб потрапити до трійки кращих. Однак взнаки все-таки далася відсутність достатніх тренувань та завчасної підготовки.

Та попри це, до української збірної була прикута увага інших команд, від яких звучали слова підтримки всьому народу України.

До того ж, паралельно з автоспортивною складовою, національна збірна мала ще одну мету – залучити допомогу для нашої країни. Для цього возили з собою виробники українських майстрів, які могли придбати всі охочі. Виручені кошти будуть спортсменами передані волонтерам.

Крім того, у підтримку ЗСУ національна збірна виставить на аукціони і постери зі своїми автографами.

Наступні Всесвітні автоспортивні ігри відбудуться у 2024 році в Іспанії.

Поки ж маємо такі результати:

Іван Пеклін / Євген Соколовський 11 місце в GT Cup

Іван Кондратенко / Марія Кравченко 8 місце в Karting Slalom Cup

Андрій Яроменко / Тетяна Кадученко 13 місце в Auto Slalom Cup

Павло Чабанов 14 місце в Touring Car Cup

Олександр Партишев 7 місце в Formula 4 Cup

Дмитро Муравщик 10 місце в Karting Sprint Sr. Cup

Марк Бровко 22 місце в Karting Sprint Jr. Cup

Девід Пастухов 44 місце в eSports Cup

Дмитро Ілляк 28 місце в Drifting Cup

Дякуємо нашій збірній за виступ!

Спортивний результат важливий, але головне, що в такі трагічні для нашої Батьківщини часи ви змогли взяти участь у цих великих автоспортивних іграх та підтвердили волю нашого народу до Перемоги.

Бажаємо подальших спортивних успіхів та безпеки вам, вашим рідним та близьким.

Ми впевнені, через два роки результати в Іспанії на FIA Motorsport Games 2024 будуть ще кращі і ми побачимо наших пілотів на подіумі у багатьох різних категоріях!

6.7. Публікації по Грантовому проекту FIA по COVID-19

На сайті ФАУ опубліковано ключові тези інформаційної кампанії протидії COVID-19 для водіїв.

Ці поради розроблено спеціалістами ФАУ з безпеки змагань та медицини за підтримки програми грантів FIA, направлених на підвищення безпеки дорожнього руху у світовій спільноті.

У проспекті можна знайти поради с особистої та соціальної гігієни, а також рекомендації щодо відповідного обслуговування автомобілів у зв'язку зі специфічними обставинами розповсюдження коронавірусної інфекції.

6.8. Публікація Програми тренінгів для водіїв в надзвичайних дорожніх умовах

Спеціалісти ФАУ підготували документ щодо навчання водіїв забезпечення безпеки в надзвичайних дорожніх умовах.

Цю роботу проведено за підтримки програми грантів FIA, направлених на підвищення безпеки дорожнього руху у світовій спільноті.

В опублікованому проспекті можна знайти інформацію щодо статистики та причин дорожньо-транспортних пригод в Україні, про Директиву Європарламенту 2006/126/ЄС, яку буде запроваджено в нашій країні у відповідності з Угодою про асоціацію між Україною та ЄС, а також про питання контраварійної підготовки водіїв у нормативно-правовому полі України. Більша частина підготовленого матеріалу стосується розгляду питань контраварійної підготовки водіїв з урахуванням досвіду автоспорту. У тому числі наведено одну

з типових програм тренінгу навчання водіїв забезпечення безпеки в надзвичайних дорожніх умовах.

6.9. Публікація «Стратегії та пропозиції щодо безпеки дорожнього руху після COVID-19»

На сайті ФАУ опубліковано Стратегію та пропозиції щодо ініціатив з безпеки дорожнього руху та здорової мобільності в Україні після COVID-19.

Роботу проведено спеціалістами ФАУ з безпеки змагань та медицини за підтримки програми грантів FIA, направлених на підвищення безпеки дорожнього руху у світовій спільноті.

У документі можна ознайомитися зі змістом Базової концепції Стратегії та Пропозицій щодо забезпечення здорової мобільності в Україні після пандемії COVID-19. Документ рекомендовано для ознайомлення як водіям-професіоналам, а також менеджерам та співробітникам автомобільних підприємств, у тому числі зайнятих у сфері автомобільного спорту, так і «аматорам», які є невід'ємною частиною автомобільної спільноти нашої країни.

6.10. Участь у «35-му Європейському конкурсі з дорожньої освіти»

Українські діти взяли участь у «35-му Європейському конкурсі з дорожньої освіти» («35th European Traffic Education Contest» - ETEC), який відбувся в Хорватії. Попри війну, ФАУ змогла долучитися до традиційного міжнародного конкурсу, та Україна стала однією з 18 країн-учасниць.

Проект, який уже вкотре організовує FIA (Міжнародна автомобільна федерація) спільно з Хорватським автомобільним клубом, покликаний в ігровій формі поліпшувати знання дітей із безпеки дорожнього руху. Цього разу до участі були запрошені представники країн, віком 10-12 років. Українську команду склали Тетяна Ярошенко з Черкас, Єва Горбачова з Харкова та два брати Богдан та Василь Марущаки з Чернівців. В Україні до повномасштабного вторгнення всі вони займалися автоспортом.

Упродовж кількох днів діти виконували різні завдання: як творчі, так і технічні, пов'язані зі знанням правил дорожнього руху. Зокрема, проїздили змагальні ділянки на велосипедах, розбирали знаки тощо. Цього разу перемогу здобула команда з Сербії.

Автомобільна федерація України продовжить брати участь у міжнародних заходах з безпеки дорожнього руху в рамках FIA.

6.11. Гуманітарна комісія ФАУ

Розпорядженням Президента ФАУ для організації отримання, розподілу та використання гуманітарної допомоги, яка надходить до ФАУ в умовах агресії РФ утворено Гуманітарну комісію ФАУ на чолі з Олександром Фельдманом, першим віце-президентом ФАУ.

Гуманітарна комісія ФАУ з метою дотримання умов отримання та належного використання гуманітарної допомоги забезпечує організацію:

визначення основних напрямків залучення та використання гуманітарної допомоги для допомоги особам, в тому числі членам ФАУ, що постраждали від військової агресії РФ та сприяння безпеці та обороні України;

виявлення потенціальних надавачів гуманітарної допомоги з метою її подальшого залучення та встановлення відповідних контактів;

отримання та передачі гуманітарної допомоги;

забезпечення контролю використання гуманітарної допомоги, в тому числі цільової;

розгляду пропозицій та звернень від потенційних отримувачів гуманітарної допомоги;

подання Президії ФАУ пропозицій для відзначення та заохочення членів ФАУ та надавачів гуманітарної допомоги відповідно до Статуту ФАУ;

підготовки пропозицій щодо внесення змін до кошторису ФАУ для забезпечення отримання та передачі гуманітарної допомоги;

підготовки пропозиції до плану використання гуманітарної допомоги для відновлення інфраструктури мобільності, автомобільного спорту та туризму в Україні;

інших заходів для отримання та передачі доброчинної допомоги.